

## FFS-FGB

### **MAICOFFS – płaskie- giętkie - stateczny kształt**

Nowy system kanałów wentylacyjnych FFS firmy MAICO to gwarancja perfekcyjnego rozprowadzania powietrza. Sercem systemu są dwa wentylatory - jeden do nawiewu, drugi do wywiewu. System jest preferowanym rozwiązaniem w zakresie rozprowadzania powietrza w obszarach podłogowych, ale również do mocowania na ścianach. Dzięki niezwykle płaskiej budowie system ten nadaje się doskonale do montażu w sufitach podwieszanych, np. podczas prac renowacyjnych. Dzięki dużej giętkości i łatwemu łączeniu zatrzaskowemu, elementy są łatwe w montażu, a także niezwykle stabilne.

### **Mnóstwo zalet**

- System kanałów wentylacyjnych MAICO FFS jest przeznaczony przede wszystkim do montażu w płaszczyźnie izolacji pod wylewkami na surowych posadzkach.
- System MAICO FFS dzięki małej wysokości konstrukcyjnej może być również wykorzystywany do montażu w starym budownictwie w ramach prac renowacyjnych lub modernizacyjnych.
- Duże natężenie przepływu przez rozdzielacze powietrza, ok. 4 x 45 m<sup>3</sup>/h, zapewnia świetną jakość powietrza w pomieszczeniu.
- Szybkie nastawianie i regulowanie odpowiednich strumieni objętości ułatwia uruchomienie.
- Wykorzystanie elementów wtykowych do powietrza nawiewanego i wywiewanego w systemie modułowym.
- Montaż rozdzielacza powietrza jest możliwy na surowej posadzce lub ścianie pod sufitem.

### **Komponenty systemu MAICOFFS**

- System kanałów wentylacyjnych MAICO FFS posiada przyłącze główne na kanał wentylacyjny DN 125.
- Wymiary rur płaskich: wysokość 52 mm, szerokość 132 mm
- Podstawowe informacje o komponentach



## FFS-FGB

14 - wylot ścienny/sufitowy FFS-WA

15a - kratka ścienna/sufitowa, stal szlachetna FFS-WG

15b - kratka ścienna/sufitowa, stal szlachetna FFS-WGB

15c - kratka ścienna/sufitowa, stal szlachetna FFS-WGBW

15d - kratka ścienna/sufitowa, stal szlachetna FFS-WGE

16 - obejma mocująca FFS-S

System izolowanych termicznie kanałów wentylacyjnych MAICOTherm MT.

Przewód ze szwem spiralnym WF - zakup przez inwestora

czerwony - dla powietrza nawiewanego

żółty - dla powietrza wywiewanego