



L/L1, N/N1 – zasilanie 230 V/50 Hz

PE – przewód ochronny

10 V / GND – zasilanie 10 V DC

E1 – napięcie sterujące, wejście prędkości obrotowej (0-10V)

D1 – zestyk zwalniania (10 V)

A1 – wyjście prędkości obrotowej silnika

33/34 – zestyk bezpotencjałowy odłącznika serwisowego

13/14 (3K2) – zestyk przełączający przekaźnika półprzewodnikowego

A – napięcie sterujące, wyjście prędkości obrotowej (0-10 V)

13/14 (21/24) – zestyk bezpotencjałowy puszki różnicy ciśnień

+Us/GND – zasilanie puszki różnicy ciśnień (10-24 V DC)

1/2 – zestyk przełączania wartości zadanej puszki różnicy ciśnień

A/B – opcja Modbus (silnik)

11/14 – zestyk bezpotencjałowy (silnika)

A1/A2 (3K2) – zestyk sterowania przekaźnika półprzewodnikowego

DDD – puszka różnicy ciśnień

REP – odłącznik serwisowy

KK – skrzynka zaciskowa

M – Silnik

* – ustawianie wartości zadanej 1/2 S/R

** – sygnalizacja zakłóceń odłącznika serwisowego

*** – sygnalizacja zakłóceń regulacji ciśnienia

**** – przekaźnik półprzewodnikowy (3K2)