

L/L1, N/N1 – zasilanie 230 V/50 Hz

PE – przewód ochronny

10 V / GND – zasilanie 10 V DC

E1 – napięcie sterujące, wejście prędkości obrotowej (0-10V)

D1 – zestyk zwalniania (10 V)

A1 – wyjście prędkości obrotowej

A/B - MODBUS

11/14 – zestyk bezpotencjałowy silnika

33/34 – zestyk bezpotencjałowy odłącznika serwisowego

1/2 – zestyk niepodłączony (przy podłączaniu regulacji ciśnienia)

PWM – funkcja regulacji prędkości obrotowej PWM

DP – funkcja regulacji prędkości obrotowej, potencjometr

ODA – opcja oceny prędkości obrotowej

n – prędkość obrotowa (przykład: 10 Hz x 60 = 600 rpm, Open-Collector)

OSM – opcja sygnalizacji zakłóceń

SM M – sygnalizacja zakłóceń silnika

SM REP – sygnalizacja zakłóceń odłącznika serwisowego

OMB – opcja Modbus (szybkość transmisji = 19200, bity = 8, parzystość = EVEN, bity stopu = 1, uzgodnienie = brak)

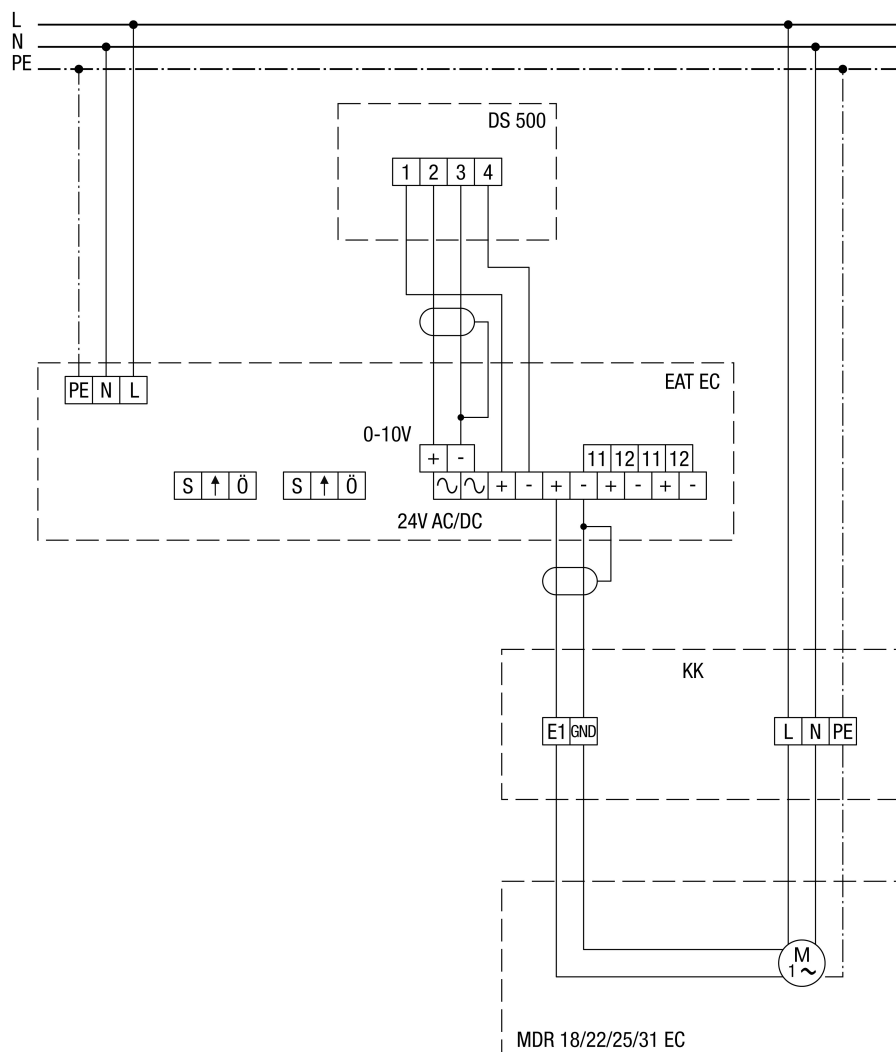
REP – odłącznik serwisowy

KK – skrzynka zaciskowa

M – Silnik

MDR 31 EC

MDR 18 / 22 / 25 / 31 z systemem regulacji ciśnienia i temperatury EAT EC



KK – skrzynka zaciskowa