



L/L1, N/N1 — подача напряжения 230 В / 50 Гц

PE - защитный провод

10 В / GND — подача напряжения 10 В пост. тока

E1 — вход скорости управляющего напряжения (0–10 В)

D1 — не используется

A1 — выход скорости двигателя

33/34 — ремонтный выключатель с беспотенциальным контактом

A1/A2 (3K2) — управляющий контакт полупроводникового реле

13/14 (3K2) — переключающий контакт полупроводникового реле

A — вход скорости управляющего напряжения (0–10 В) коробка перепада давления

13/14 — Коробка перепада давления с беспотенциальным контактом

+Us/GND — подача напряжения коробка перепада давления (10–24 В пост. тока)

1/2 — переключение уставки коробка перепада давления

DDD — Коробка перепада давления

REP — ремонтный выключатель

KK — клеммная коробка

M - двигатель

\* — настройка уставки 1/2 S/R

\*\* — сообщение о неисправности ремонтного выключателя

\*\*\* — сообщение о неисправности регулировки давления

\*\*\*\* — полупроводниковое реле (3K2)