



L/L1, N/N1 — подача напряжения 230 В / 50 Гц

PE - защитный провод

10 В / GND — подача напряжения 10 В пост. тока

E1 — вход скорости управляющего напряжения (0–10 В)

D1 — размыкающий контакт (10 В)

A1 — выход скорости двигателя

33/34 — ремонтный выключатель с беспотенциальным контактом

13/14 (ЗК2) — переключающий контакт полупроводникового реле

A — вход скорости управляющего напряжения (0–10 В) коробка перепада давления

21/24 — не используется

+Us/GND — подача напряжения коробка перепада давления (10–24 В пост. тока)

1/2 — переключение уставки коробка перепада давления

A/B — опциональная шина Modbus (двигатель)

11/14 — беспотенциальный контакт (двигатель)

A1/A2 (ЗК2) — управляющий контакт полупроводникового реле

TF — управляющий контакт датчика температуры

DSU — преобразователь уставки скорости вращения

KK — клеммная коробка

M - двигатель

* — настройка уставки 1/2 S/R

** — сообщение о неисправности ремонтного выключателя

*** — сообщение о неисправности регулировки давления

**** — полупроводниковое реле (ЗК2)