



- L/L1, N/N1 — подача напряжения 230 В / 50 Гц
 PE - защитный провод
 10 В / GND — подача напряжения 10 В пост. тока
 E1 — вход скорости управляющего напряжения (0–10 В)
 D1 — размыкающий контакт (10 В)
 A1 — выход скорости двигателя
 33/34 — ремонтный выключатель с беспотенциальным контактом
 13/14 (ЗК2) — переключающий контакт полупроводникового реле
 A — вход скорости управляющего напряжения (0–10 В) коробка перепада давления
 21/24 — не используется
 +Us/GND — подача напряжения коробка перепада давления (10–24 В пост. тока)
 1/2 — переключение уставки коробка перепада давления
 A/B — опциональная шина Modbus (двигатель)
 11/14 — беспотенциальный контакт (двигатель)
 A1/A2 (ЗК2) — управляющий контакт полупроводникового реле
 TF — управляющий контакт датчика температуры
 DSU — преобразователь уставки скорости вращения
 KK — клеммная коробка
 M - двигатель
 * — настройка уставки 1/2 S/R
 ** — сообщение о неисправности ремонтного выключателя
 *** — сообщение о неисправности регулировки давления
 **** — полупроводниковое реле (ЗК2)