

L/L1, N/N1 — подача напряжения 230 В / 50 Гц

PE - защитный провод

10 В / GND — подача напряжения 10 В пост. тока

E1 — вход скорости управляющего напряжения (0–10 В)

D1 — размыкающий контакт (10 В)

A1 — выход скорости

A/B — шина MODBUS

11/14 — двигатель с беспотенциальным контактом

33/34 — ремонтный выключатель с беспотенциальным контактом

1/2 — контакт не используется (при подключении регулятора давления)

PWM — регулирование скорости вращения PWM

DP — потенциометр регулирования скорости вращения

ODA — опциональная оценка скорости

n — скорость вращения (пример: 10 Гц x 60 = 600 об/мин, открытый коллектор)

OSM — опциональные сообщения о неисправности

SM M — сообщение о неисправности двигателя

SM REP — сообщение о неисправности ремонтного переключателя

OMB — опциональная шина Modbus (скорость передачи = 19 200, бит = 8, четность = ЧЕТНЫЕ, стоповые биты = 1, квитирование = нет)

REP — ремонтный выключатель

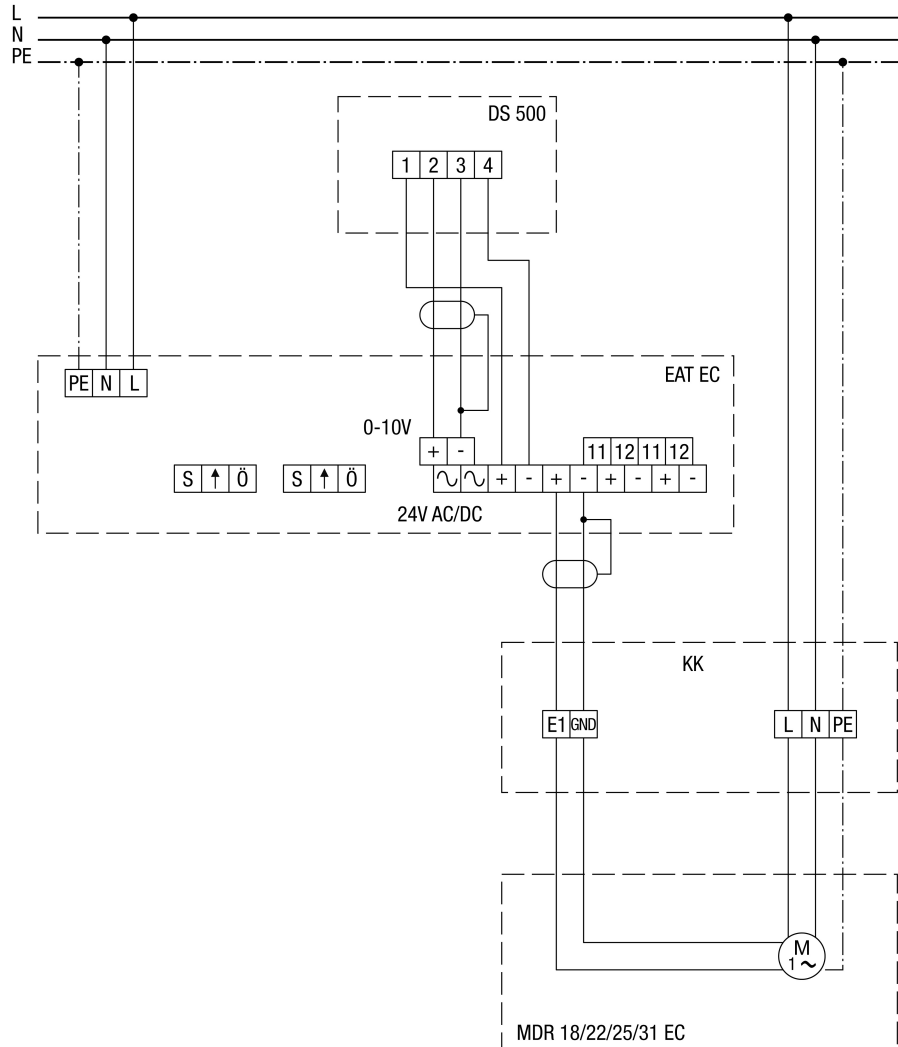
KK — клеммная коробка

M - двигатель

MDR 31 EC



MDR 18 / 22 / 25 / 31 с регулятором давления и температуры EAT EC



KK — клеммная коробка